

Arrivé ce week-end en Chine, le Vendéen Ronan Chabot a pris la tête de la catégorie Production de la TransOrientale. De son côté, le Ligérien Stéphane Pinard monte en puissance. Ils affronteront cette semaine le désert de Gobi qui mène à Pékin

## Sur la TransOrientale, Chabot passe à l'offensive

Auteur de l'une des plus belles performances de la TransOrientale, Ronan Chabot remonté de la 64<sup>e</sup> position, après un gué mal négocié, à la 5<sup>e</sup> place lors de la 6<sup>e</sup> spéciale, a pris avec autorité ce week-end la tête des opérations en catégorie



Le Vendéen Ronan Chabot a pris la tête de la Transorientale.

Production. « Au départ, nous nous sommes élanés le couteau entre les dents, bien décidés à nous venger de nos déboires. Par chance, le vent était assez important, chassant bien la poussière, et nous avons pu doubler facilement », confie le pilote du Land Cruiser n°207, 14<sup>e</sup> au général. Il a conforté son avance juste avant la journée de repos, hier à Turfan à l'Ouest de la Chine, la première depuis le départ de Saint-Petersbourg. Il y a 10 jours.

### Direction Pékin

« Le bilan de cette première partie de course est positif », explique pour sa part le Castelbriantais Stéphane Pinard, 24<sup>e</sup>, l'autre pilote régional de l'épreuve. Au départ, notre nouveau Kap Outlaw n'avait que très peu roulé. Nous en sommes actuellement à 6800 km de course sans avoir connu de problèmes majeurs, et le véhicule est très à l'aise dans le cassant et le sinueux ». Et de détailler : « Les premiers jours ont servi à se mettre dans le bain et à régler



Après la boue et le froid, les pilotes régionaux de la TransOrientale à l'image du Vendéen Ronan Chabot affrontent les 40° du désert de Gobi.

les derniers détails. Après quelques plantages et jardinages, nous nous sommes acclimatés ». Régulier et fiable, l'équipage ligérien qui dispose de la plus petite voiture du plateau est donc en passe de réussir son pari. Mais il

garde les pieds sur terre. « Nous avons effectué une grosse révision hier pour attaquer les étapes de dunes chinoises et la dernière ligne droite jusqu'à Pékin. Nous ne nous grisons pas après nos premières bonnes performances, car à partir d'aujourd'hui

les écarts vont se compter en heures. L'objectif est donc de terminer ». Une dernière semaine de course qui s'annonce comme la plus riche et la plus longue du rallye.