

# SCHLESSER EN TOUTE LOGIQUE !



Prédominés sous l'égide du MPO, l'AMV Shamrock et le Rallye du Maroc s'est déroulé sans coup de 31 en 27 septembre dans une ambiance bon enfant, ambiance confortée par l'absence des teams "usine" et par un plateau technique peu dégalé. C'est dit, le plaisir fut total pour les équipages ne soués des six étapes programmées en boucle autour de Lashayou. Comme prévu, les Marocains ont tenu jusqu'au bout. En outre, Jean-Louis Schlesser, Leonid Novitskiy, Etienne Simelovski, Régis Delahaye, Pascal Bonard et Jean-Noël Julien pratiquent souvent tandem qu'en T2 Ronan Chabot effectuait une dizaine d'adversaires solitaires. Au 2ème stage

## ETAPE 1 / 22 septembre 250 km en deux boucles

Cette première journée logique « Desmaudière » en a surpris plus d'un, y compris chez les titres d'affiche. Des épreuves considérées et sont déjà très riches et quelques concurrents ont vécu une journée dantesque. C'est principalement la navigation qui a posé problème. Même, les plus agueris se sont

été piégés. Novitskiy Typens sur BMW T3 jeteront la tête de cliniquement auto devant le duo Schlessers-Debrun à 17 minutes et le Toyota T2 de Chabot-Pilat à plus d'une heure qui a évité une grosse séance de jatinage. En revanche, Etienne Simelovski, Régis Delahaye et Pascal Bonard ont vécu de belles galères. Déjà distancés au premier aul, leurs chances de podium

s'élargissent. Guillaume Bailly et Jean-Noël Julien assurés et restés en antitactique.

## ETAPE 2 / 23 septembre 420 km en deux boucles

Cette deuxième étape, rapide, s'est déroulée dans de merveilleux décors comme seule l'AMV pour les officiels. Sur près de 20 kilomètres, de hors-piste aux sentes et Thando à Chamaou, puis toute une série de pistes très roideuses imitant de nombreux changements de direction.

En prenant le départ, Schlessers préparait la riposte. Peu précoce gagnés, puisqu'il effectuait plus de 10 minutes d'avance sur le Ronan Novitskiy. Out, mais à 10 km de l'arrivée, plus de GPS... antenne sectionnée. Contraint

d'attendre le Ronan (définie de deux traversées) pour attendre l'arrivée et ne valait aucun support, Jean-Louis restait le précieux capital engrais et signait malgré tout le scratch sans seulement 30 secondes d'avance. Tout était à refaire l'après-midi. Après avoir décroché pendant le Russie, il ne pensait que lui reprendre 3 minutes, insuffisant pour inquiéter Novitskiy au général.

Deuxième, Ronan Chabot assure sa victoire sans failles et sans précipitation, Jean-Noël Julien s'est offert une journée sans encombre. Pas de problème sur la vallée, seul un petit toueu sur les instruments de navigation à signaler. Son équipier du team MD Rallye Sport, Régis Delahaye réalise ce matin le 31. Retour aux affaires

d'Etienne Simelovski, dont le co-pilote, Jean-Jacques Martinez s'habille peu à peu à un type de navigation. Résultat : une 4<sup>e</sup> place sur l'étape.

## ETAPE 3 / 24 septembre 200 km en deux boucles

Troisième jour de course sans un soleil pâle. Quelques gouttes de pluie se sont même touchées sur la fin de la deuxième boucle. Les 31 premiers ont été éliminés avant d'atteindre un magnifique chert. Puis, peu à peu le tracé s'est fait technique en laissant la part belle au pilotage avant d'arriver en hors-piste où les premiers ont eu à souffrir. Alternance de zones roideuses et de mauvais passages. Schlessers a remporté une seule boucle, la moitié

de son handicap sur Leonid Novitskiy qui s'est plus qu'à 7 minutes. Ronan Chabot, 9<sup>e</sup> au scratch, est satisfait. Il a fait de la 4<sup>e</sup> place, la boucle suivante de 72. Si Régis Delahaye parvient à rattraper le 10<sup>e</sup> place sur les deux boucles, au général, c'est Jean-Noël Julien qui batte de la 4<sup>e</sup> place. La seule victime par l'Élisabeth Jacobs victime d'une casse de support moteur. Guillaume Bailly et son binôme sont quant à eux entrés dans le "Top 5".

## ETAPE 4 / 25 septembre 400 km en deux boucles

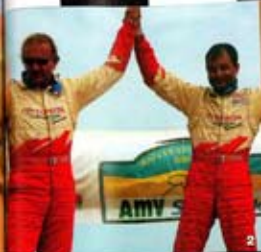
Aujourd'hui, sur des enclanchements de hors-piste, gîtes matinales, pistes très sinuaires, grands plateaux, descentes, descentes, passages techniques,

side ondulés, fesh-fesh, petits dunes à sautonner ou franchir, l'épreuve de l'ensemble fut la navigation. Une fois encore Schlessers a joué au chat et à la souris avec le leader, Novitskiy. Scénario identique à celui d'hier, le Ronan remporte la première boucle et le Ronan s'empare quelques minutes après la deuxième. Au général, les positions sont inchangées, mais Jean-Louis réalise encore l'écart. Ronan Chabot a souffert sur cette étape épreuvante, en laissant ses amoncellements réglés trop souples. Tout comme son nombre de réarrangements. Régis Delahaye s'est lui aussi perdu en début de spéciale. Cevaltan, système de gonflage arrivés et jatinage ne lui ont pas empêché de se classer 3<sup>e</sup> de l'étape. Jean-Noël Julien se maintient à la 4<sup>e</sup> place du gé-

néral après avoir eu un peu chaud, relais de ventilation brisés dans le premier tour. Etienne Simelovski a eu aussi l'air tout fatigué à tenter les progrès de son navigateur qui finalement ne s'est pas trop mal tenu. Enfin, le Binôme de Guillaume Bailly, en du général réalise un très joli 5<sup>e</sup> chrono sur la deuxième boucle.

## ETAPE 5 / 26 septembre 300 km en deux boucles

Cette journée couleur sable a tout simplement chamboulé les classements généraux, mais et Guad. Dès le départ, les classement ont tirés un large chert, mais un bel erg aux dunes dures, mais au sable terriblement mou ! Déplacement des premiers, plaques, pitons,



- 1 Jean-Louis Schlesser, associé à Pascal Bonard, arrive avec le scratch.
- 2 et 3 Ronan Chabot qui avait conduit sans peur contre de nombreuses tentatives de concurrences en son de grande tenue, est reparti sans la victoire en T1 et est arrivé en 2<sup>e</sup> place.
- 4 Avec un peu plus d'expérience et de classe, le Ronan Novitskiy arrive en 3<sup>e</sup> place le matin.
- 5 Après un premier jour de navigation, Jean-Noël Julien et Pascal Bonard ont Jean-Benoît Huguier à 7<sup>e</sup>.



