

Course-poursuite dans les dunes

Grandissime favori de ce Shamrock, Jean-Louis Schlesser a pourtant su préserver le suspense. Il a en effet eu le plus grand mal à s'imposer.

Julien Peronard, Photos D.R.



Schlesser et Delton remportent cette épreuve. Chabot et Pillat (ci-dessus) montent sur la troisième marche du podium et remportent la catégorie T2.

Jusqu'à l'an passé, le Rallye du Maroc et le Shamrock étaient deux épreuves distinctes. Depuis, elles ont fusionné pour devenir la seule épreuve marocaine de calendrier. C'est également pour les deux organisations une façon de contourner le PAX Rally, épreuve des Trois Séries se déroulant également au mois de septembre. Les équipes y sont abonnées. Jean-Louis Schlesser enlève tout naturellement le costume de favori. L'opposant n'est principalement de Norvège qui dispose d'un BMW X3 du team X-Raid. Enfin, le groupe T2 des X3 proches de la série est permis à Chabot sur Toyota Land Cruiser. Le Shamrock se dispute autour de la ville de Lammoune au sud du Maroc, sur les traces de

Même s'il a fusionné avec le Rallye du Maroc, le Shamrock reste ouvert à tout type de véhicule.

Première apparition en course des SSV, sorte de croisement entre un quad et un buggy.



l'Atlantique. Son parcours comprend six étapes, chacune construite d'une boucle à parcourir deux fois. Le pilote russe, qui vient de disputer le PAX Rally, est dans le rythme dès le départ. Venu pour effectuer des essais grandeur nature, il déclare ne pas avoir forcé outre mesure. Pourtant, il compte déjà une avance de plus de 17 minutes sur Schlessler à la fin de la première journée de course. Ce dernier a connu quelques soucis de navigation lors de la boucle du matin, mais s'est montré le plus rapide l'après-midi. Fort de sa très grande expérience, le pilote français, vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes-Tout-Terrain et du Dakar à plusieurs reprises, sait que la course n'est pas perdue. Toutefois, il sait aussi qu'il faudra compter sur un petit coup de pouce de la chance pour revenir sur le pilote russe. Au volant de son buggy, Jean-Louis s'empole alors à combler peu à peu son retard.

Piégé par les dunes

Spéciale après spéciale, il revient sur son adversaire. Ainsi, de dix-sept minutes, l'écart passe à sept minutes alors qu'il reste deux jours de course. L'avant-dernière étape marquera le tournant de ce Shamrock. Solide leader depuis le départ, Novitskiy gère sereinement la remontée de Schlessler. Mais l'étape du jour et ses cordons de dunes seront fatals au pilote du BMW. Encore peu aguerré à la conduite sur le sable et malgré les quatre roues motrices de son véhicule, il s'ensable à de nombreuses reprises. L'addition est salée puisqu'il perd plus d'une demi-heure. En vieux renard du désert, Schlessler passe une journée sans soucis et prend la tête du classement général. Le lendemain, il franchit



Novitskiy a bien résisté à Schlessler. Sa méconnaissance des dunes lui coûte la victoire.



Les dunes peuvent se montrer très piégeuses, comme l'apprend à ses dépens ce concurrent.

la ligne d'arrivée en vainqueur avec une confortable avance de vingt-deux minutes. Novitskiy monte finalement sur la seconde marche du podium. Il devance chabot sur son Toyota qui remporte également le groupe T2. Ce dernier a réalisé une course rapide et régulière récompensée par ce podium. Au final, et malgré un plateau réduit, cette épreuve a tenu ses promesses, en particulier grâce à la belle remontée de Jean-Louis Schlessler. Une fois encore, son principe de tracé en tréfiles autour d'un même point de départ a permis de réduire les coûts d'assistances, tout en offrant tous les ingrédients d'un vrai rallye-raid africain. A l'arrivée, certains regrettaient même que la course ne soit pas un peu plus longue...



Au volant de son buggy, le vétéran Smulevici prend la septième place au classement général.

Classement Rallye du Maroc

Equipage	Véhicule	Gr	Temps
1 Schlessler-Debron	Schlessler	T1	17h35'38
2 Novitskiy-Typset	BMW	T1	17h58'16
3 Chabot-Pilot	Toyota	T2	20h00'59
4 Julien-Aubel	Renault	T1	25h22'24
5 Delahaye-Gambill	Buggy	T1	25h39'30
6 Bailly-Bécart	Bowler	T1	27h33'33
7 Smulevici-Martin	EUR	T1	28h17'21
8 Wiame-Yah Landeg	Toyota	T2	32h40'27
9 Parent-Emond	Toyota	T2	34h53'00
10 Dominguez-Layere	Mitsubishi	T2	35h13'58
11 Delasuzon-Moing	Toyota	T2	42h48'29
12 Lehoucq-Carletti	Toyota	T2	44h29'20
13 Basset-Cottrel-Gonz	Renault	T4	47h45'42
14 Piccini-D'Epresse	Toyota	COI	51h53'21
15 Perez-Perez	Toyota	T2	52h36'15
16 Bailly-Bailly	Mitsubishi	T2	57h08'28

... 24 classes