

### RALLYE MAROC-AMIV-SHAMROCK

# SCHLESSER REVIENT EN FORME

**À** cause d'un problème oculaire fin 2007, puis d'une chute de moto en avril 2008, Jean-Louis Schlessler avait déserté les rallyes-raids en tant que pilote, se contentant du rôle de team-manager. Avec succès, puisque ses

buggys ont remporté le Tunisie 2008, et la Transorientale cet été. Bien lui en a pris de reprendre le volant, car il a ajouté à son palmarès une cinquième victoire dans cette épreuve. Face à lui, Novitskiy, sur un BMW X3 CC du team X-Raid,

s'est montré fort coriace. Le Russe occupa la tête pendant quatre étapes avant de perdre une demi-heure "planté" dans les dunes. « Ce pilote russe a de l'avenir, et son copilote est très doué. Ce fut un match très serré et sympathique », admettait Jean-Louis. Installé à la troisième place dès le début, Ronan Chabot conservait jusqu'à l'arrivée cette excellente position, remportant bien évidemment la catégorie Production avec son Toyota Land Cruiser. Reprenant au Shamrock son système de "boucles" et son bivouac unique à proximité de Laâyoune, cette deuxième épreuve organisée par Stéphane Clair, le nouveau directeur de NPO, a été une belle réussite sur tous les plans. Il ne manque plus que le retour des "usines"...

Ph. Carles



Plantage sur le nez en bas de la dune ou la mésaventure vécue par l'équipage Serge Lefebvre-Sylvie Carletti.

### CLASSEMENT

21-27 septembre

1. Schlessler-Debron (buggy Schlessler) en 17h35'38" (1<sup>er</sup> T1 et 2 RM); 2. Novitskiy-Tyupenkin (BMW X3 CC à 22'38"); 3. Chabel-Pillot (Toyota Land Cruiser à 5h23'21" (1<sup>er</sup> T2); 4. Julien-Aubel (moto "Migoune" - Nissan) à 7h46'46"; 5. Delafaye-Gentillon (buggy MD Sport) à 8h03'52"; 6. Balloy-Seccart-Bowler (Wildcat) à 8h57'55"; 7. Smalovici-Martinez (buggy SMG-Porsche) à 10h41'43"; 8. Van Landingham-Wieme (Toyota Land Cruiser Station Wagon) à 10h54'49", etc.