



Lorsque l'on est champion du monde des rallyes-raids, il n'est pas possible de laisser un quasi inconnu venir jouer sur ses plates-bandes. Ce doit être ce que s'est dit Jean-Louis Schlesser, voyant débouler Leonid Novitskiy et son BMW X3, au cœur de son jardin marocain. Pour cette première édition de l'AMV Shamrock, version NPO (Nouvel Pelletier Organisation), le boss des buggys bleus l'a emporté, mais au prix d'une remontée époustouflante devant un adversaire des plus coriaces. **Le tout devant un Ronan Chabot retrouvé et sur fond de spéciales ultra sélectives. Vous avez raté le rallye du Maroc 2008... Accrochez-vous, Génération 4x4 vous emmène dans les dunes du grand sud marocain...**

→ TEXTE : HERVÉ BERDAH
→ PHOTO : FRANÇOIS ROPHÉ
& ARNAUD DELMAS-MARSALET



PASSÉ le temps de la surprise, force est de constater que le rapprochement entre l'AMV-Shamrock et le Rallye du Maroc est bel et bien une saine réalité. Malgré un plateau un poil réduit, ce rallye-raid fruit de l'imagination de Stéphane Clair et de Jean-Michel Sineet (voir reconnaissances dans Génération 4x4 n°51) s'est disputé du 21 au 27 septembre dernier autour de L'Hayoune. A plus de six cent kilomètres au sud d'Agadir, NPO avait cependant réussi à rassembler un plateau de qualité, tout en mêlant autos, motos, camions et même les SSV ou Quadis sportifs en provenance directes des dunes US. Au lendemain des vérifications techniques et administratives, le ton était donné et les promesses de l'organisation tenues à 110% !

Schlesser à 17 minutes !

La particularité de l'AMV-Shamrock était de se disputer en deux boucles successives autour d'un point de départ et

d'arrivée commun (avec parc d'assistance), Stéphane Clair et Cyril Neveu de NPO ont juste ajouté un zeste de difficulté à cette recette. La veille de la première spéciale, baptisée « Dremadaire » tout un programme, l'organisation avait prévu... Ce ne sera pas le Club Med ! Véritable patchwork de terrains différents, cette première journée aura également donné beaucoup de fil à retordre aux navigateurs. Si fait qu'au premier CP, les concurrents déboussaient

SCHLESSER TAPE DU POING !



La arrivée de partout ! Au terme de cette première étape, c'est à la surprise générale que Leonid Novitskiy s'empare du commandement avec 17 minutes d'avance sur Schlessler. Ce quasi inconnu, russe de surcroît, roule à bord d'un BMW X3 ex-officiel et envoie du bois !

Derrière au vert, pousse un Ryan Chabot retrouvé, qui s'affaire d'entrée la troisième marche du podium... et qui ne la quittera plus jusqu'à la fin de l'AMV-Shamrock. Remportant au passage le T2 (44 du série, voir encadré). En revanche, Etienne Simonet, Rapha Delahaye et Pascal Boulet ont vécu la Galère... Distancés au général, leurs chances de podium s'éloignent. Guillaume Bailly et Jean-Noël Julien assurément et restent en embuscade à bord de leur proto, la suite leur donnera raison. En catégorie camion, Elsaibete Jacinto, au terme d'une journée sans nuage réalisant l'étape parfaite au volant de son Man. Première de la catégorie devant Bruno Bouay, la Portugaise prenait une surprise 4^{ème} place du général.

Schlessler cravache !

La seconde étape de l'AMV Shamrock-Rallye du Maroc s'est véritablement déroulée à un train d'enfer, sur un enchaînement de pistes rapides. Les concurrents longeront un Erg plein sud durant plus de 70 km. Un régime pour Jean-Louis Schlessler qui, le mors aux dents, a fallu bouleverser le classement général en tentant un véritable coup de poker au cours de la première boucle. Prenant plus de six minutes d'avance sur le Russe Novitskiy, il devait cependant l'attendre en rayon d'un son GPS en panne latérale sectionnée à 10 km de l'arrivée. Malgré tout, le boss remporte les deux secteurs chronométrés du jour devant Leonid Novitskiy qui conserve toutefois sa position de leader.



Le séisme mais impliquant un solide décollage, les Gak et autres sacrifiant chaque matin à ce rituel. Superbe course de Julien Aubert sur un proto Mégane de MD Sport, que l'hélicoptère de la direction de course n'arrivait pas à rattraper. Présence renouvelée des équipages marocains, mais aussi du sponsor de la course, France Azur d'AMV, qui suit les concurrents au cœur des opérations à bord d'un MDJ 100 superperformant. Juli partent également pour Alain Senales en camion, il termine à la 17^{ème} place du classement général.



QUAND CHABOT VA, TOUT VA !

Cela n'a pas du être facile pour l'ex-champion du monde des rallyes-rads en T2, 4x4 de s'échapper des dernières épreuves. Sans cesse ralenti ou arrêté par de minimes problèmes techniques, Romain Chabot devait ranger son frein. La Rallye du Maroc, au AMV Shamrock lui a offert une magnifique occasion de montrer qu'il est toujours bien dans la course... et bel et bien le boss, en T2 ! Abordant cette course comme une séance d'essai grandeur nature, Romain Chabot s'est retrouvé ému de la pression. Parfaitement épaulé par l'équipe de Toyota France, dirigée par Patrick Larose, notre ex-champion de planche à voile a traversé l'AMV Shamrock comme dans un rêve. Toujours en embuscade, il a planté une première banderille le premier jour, puis obtenu une victoire amplement méritée sur la plage de Foum et Oued. Un exploit à rééditer enfin, nous l'espérons en janvier prochain sur le Dakar, de l'autre côté de l'Atlantique.



CLASSEMENT GÉNÉRAL

POSI	PILOTE	MARQUE	Écart sur 1 ^{er}
1	SCHLESSLER/DEBRON	SCH	00:00:00
2	NOVITSKIY / TYLIPEN	BMW	00:25:38.00
3	CHABOT / PILLOTE	TOY	00:25:21.00
4	BAILLY / BAUBILL	REN	00:44:46.00
5	DELAHAYE / GAMBILL	BLU	00:50:52.00
6	BAILLY / BECART	BOW	01:01:55.00
7	SMIA EVIC / MARTIN	EUR	01:04:16.00
8	MIAMI / VAN-LANDES	TOY	01:04:49.00
9	PARENT / EMOUD	TOY	01:10:22.00
10	DOMINGUEZ / LAPERE	MIT	01:16:38.00
11	DELAUZUN / MOING	TOY	01:20:15.00
12	LEFERRE / CARLETTI	TOY	01:26:44.00
13	BOLLECOFFREY/GENZ	REN	01:28:04.00
14	PICCONI / D'EPREME	TOY	01:34:17.00
15	PEREZ / PEREZ	TOY	01:35:00.00
16	BAILLY / BAILLY	MIT	01:39:25.00
17	CHOUSSAU / BONNING	TOY	01:48:00.00
18	SORE / DELALAIN	TOY	01:54:40.00
19	BOLLETT / CORNWALL	BMW	02:05:46.00
20	WALLER / BOISSEAU	TOY	02:12:38.00
21	TARDY / TARDY	MIT	02:12:32.00
22	ODMIRA / ODMIRA	FUSU	02:22:02.00
23	FRICHER / ANTONIAL	ORA	02:22:22.00
24	ALARD FROEDERIC	GAZ	02:34:12.00

Au troisième jour, étape baptisée « gerboise », Jean-Louis Schlessler enfonce le clou et l'avance de Novitskiy fondra comme neige au soleil. Toutes griffes dehors, « papa » (le surnom donné par son équipe) réussi à faire vaciller la confiance du Russe, victime de deux crevaisions et parvient à refaire la moitié de son retard. Ronan Chabot poursuit les réglages de son Land Cruiser. Sa journée fut consacrée aux suspensions, et en signant les 4^{ème} et 5^{ème} temps du jour il contrôlera ainsi, sa 3^{ème} place au général, comme dans un fauteuil. Au quatrième jour, la partie de cache-cache continuera entre Schlessler et Novitskiy, le second résistant plutôt bien au buggy bleu, mais lâchera cependant une nouvelle poignée de minutes. Tout restera à faire dans les deux derniers jours. Enfin, le Bowler de Guillaume Balloy, 6^{ème} du général réalise un très joli 5^{ème} chrono sur la deuxième boucle. Constance et fiabilité de l'équipage et de la machine.

Schlessler s'impose et en impose !

La quatrième étape, baptisée « Fennec » montrera une nouvelle fois l'importance de l'expérience en rallye-raid. Leonid Novitskiy peu à son aise dans les dunes, a eu tout loisir de le vérifier aujourd'hui sur un sable abominablement mou. Dès la première boucle, le classement du général s'emballera, et perdant 33 minutes sur Jean-Louis Schlessler, Leonid Novitskiy verra définitivement s'éloigner la victoire. Ronan Chabot persiste et signe, confortant sa 3^{ème} place du général et la tête en catégorie T2. Belle performance également de l'équipe MD Sport avec Régis Delahaye en seconde position de la première boucle ce matin, et Jean-Noël Julien à la troisième cet après-midi. Etienne Smulevici profitant de ce

terrain, qu'il qualifiera de « spécial buggy », terminera quatrième de l'étape. L'équipage Balloy-Becart sur le Bowler poursuit sur sa lancée, 6^{ème} du général. Au terme de cette course, la dernière boucle de cet AMV Shamrock-Rallye du Maroc 2008 n'a pas réservé de surprise chez les leaders du général. Les fortes pluies qui se sont abattues la veille sur la région de Laâyoune ont considérablement facilité la tâche des concurrents en rendant le sable ultra porteur. Au terme des 168 kilomètres de la dernière journée, baptisée « dauphin » (en raison de son final sur la plage), Jean-Louis Schlessler s'imposera avec 22 minutes d'avance sur le Russe. Ce dernier n'ayant pas démérité pour autant. Côté camion, bon ne pioche pour Richard Gonzalez et Jean-Pierre Cottret, qui tout en assurant l'assistance rapide Toyota, s'imposent dans la catégorie à bord d'un Renault Kerax après l'abandon d'Elisabete Jacinto sur casse mécanique.

Si pour NPO, le maigre plateau avait engendré quelques regrets, sa qualité et les combats qui se sont déroulés sur la piste, les ont effacés d'un revers de manche. Stéphane Clair, Cyril Neveu et l'équipe NPO sont désormais tournés à 100% vers le prochain rallye de Tunisie qui débordera très largement sur la Libye. Mais avec une édition 2008 aussi belle et appréciée des concurrents et suiveurs, nul doute que la bouche à oreille va fonctionner à plein cet hiver et que le plateau sera des plus conséquents en septembre 2009. C'est tout le mal que nous souhaitons à NPO... Inch Alah !



Concours de saut de dunes au cœur du désert Marocain... Si la chose est normale pour le buggy de Delahaye, elle relève de l'exploit pour les frères Tardy, ci-dessus au volant d'un Pajero de plus de vingt ans d'âge.



DES TOY ET DES HOMMES

Bonne surprise sur la plage de l'arrivée de cet AMV-Shamrock, avec la présence de Gérard Sarazin. Notre pilote émérite, badgé Toyota depuis ses débuts en rallye-raid, était venu encourager ses amis Wiame et Van-Landeg, qui courrait sur son ancien HDJ 80, d'ailleurs toujours aux couleurs Araco. Une excellente occasion également de rassembler tous les Toyota présents à cet rallye-raid. 100% des engagés de la marque étaient d'ailleurs à l'arrivée. Fiabilité quand tu nous tiens !



Gérard Sarazin en visite sur l'AMV-Shamrock

