

AMV Shamrock-Rallye du Maroc



Chabot-Pilot : la victoire en T2

Créée voici 12 ans par Jean-Michel Siné, cette épreuve connaît cette année une nouvelle formule. Reprise par NPO, la course du Shamrock s'associe au Rallye du Maroc pour ne faire qu'une seule compétition. Selon Stéphane Clair, directeur général de NPO, l'objectif est de proposer un rallye africain plus accessible que les grandes épreuves. Le terrain de jeu est idéal, la région de Laayoune offre à la fois des pistes rapides et des dunes, le tout en bord de mer. Sur la ligne de départ vingt-deux véhicules dont onze Toyota, le décor est planté.

François WILLEMI

Dans une ambiance décontractée et conviviale à quelques dizaines de mètres de l'immense plage, les vérifications administratives et techniques se sont déroulées avec bonne humeur. Pour les habitués, c'est l'occasion

de plaisanter et de se raconter quelques bonnes histoires, pour les petits nouveaux, un peu de légèreté et beaucoup d'interrogations. La course compte six étapes, des boucles en tréfle (d'où le nom de Shamrock) ce qui facilite grandement l'intendant et le travail de l'assistance.

Jeu de pistes

Après une liaison de 54 km, la première étape constitue une mise en jambe de qualité. Sur la spéciale de 257 km à parcourir en deux boucles, Stéphane Clair avait prévu que cette étape aurait un saveur corsée et les faits ont confirmé cette prédiction.

Comme annoncée, cette mise à route fut variée, véritable patchwork de tous les types de terrains possibles. Les 50 premiers kilomètres très techniques, ont posé les données du problème, mais ce sont surtout les changements de cap successifs qui ont mis la caravane en déroute. Po

ceux qui ont réussi à se sortir de tous ces pièges, les trente minutes pour ravitailler furent salvatrices avant de s'élaner pour un second tour de piste. Mais les nombreuses traces des concurrents en perdition et le terrain parfois défoncé n'ont en fait pas facilité la tâche l'après-midi. Finalement, quarante-six concurrents seulement ont pu s'engager sur le deuxième tronçon dans les temps. Pour les T1, Leonid Novitsky a négocié au mieux les deux boucles, du coup Jean-Louis Schiesser se retrouve à plus de 17 minutes.

En T2, Ronan Chabot et Gilles Pilot prennent d'entrée la tête de la catégorie, ce tandem bien rodé a su jouer de finesse pour éviter une séance de jardinage intertempiste... L'équipage, champion du monde en 2005, ne compte pas faire de cadeau à ses adversaires, ils sont déjà 3^e au général.

A noter la très belle performance de la Portugaise Elisabete Jacinto qui se classe 4^e au volant de son camion Man.

Rapide la «Gazelle»

Parti le couteau entre les dents, Schiesser n'a pas l'intention de laisser filer le Russe Novitsky, il tente un coup de poker et remporte les deux secteurs chronométrés réduisant ainsi son retard, malgré une panne de GPS. Cette deuxième étape, rapide, s'est négociée à la vitesse de la gazelle dans de merveilleux décors comme seule l'Afrique peut en offrir.

Sur près de 70 kilomètres, du hors piste entre les dunes et l'herbe à chameau, puis toute une série de pistes très roulatées imposant de nombreux changements de direction. Quelques jolis passages au ras des dunes et une fin de parcours relativement éprouvante. C'est avec calme et professionnalisme que Ronan Chabot assure sa place de leader en T2.

L'attaque du «Schless»

Bien décidé à ne plus se laisser distancer, l'équipage du buggy bleu lance une attaque en règle contre la BMW X3 des Russes, victimes de deux crevaisons. En une seule boucle, Jean-Louis Schiesser a remonté la moitié de son handicap sur Leonid Novitsky qui n'est plus qu'à 7 minutes. Ronan Chabot, troisième au scratch, est, sauf incident, à l'abri de tout retour de Jean-Noël Julien, un proto T1 qui pointe à plus de deux heures du Toyota. Le pilote vendéen poursuit les réglages de son Land Cruiser. La journée fut consacrée aux suspensions et en signant les 4^e et 5^e temps du jour il contrô-



Discretion, efficacité et compétence. Thierry est le mécano attitré du LC 120 victorieux.



Très belle prestation de l'équipage lyonnais Jean-Paul Moing et Fernand Delauzun qui se sont partagé le volant et finiront 11^e au scratch (5^e en classe T2).



Les frères Perez ont fort bien géré une course sage et efficace avec une belle 7^e place en classe T2 (15^e au classement général).



Robert Van Landeghem et Hervé Wiame sur un HDJ 100 qui a encore son mot à dire, ils arracheront une très méritée 2^e position en T2.



Première expérience grandeur nature pour Nicolas Wallier et Pascal Boiseau du Team Maroc) sur un KZJ 73 aux couleurs du Maroc. Ils finissent 11^e T2 après une casse de turbo, une panne de boîtier de direction et une nuit dans le désert...



Premier rallye-raid pour Jérémie Choiseau et Arnaud Boinique. L'expérience fut rude mais enrichissante. Malgré leurs soucis, ces novices termineront 9^e T2, Chapeau ! (17^e au scratch).

le dans un fauteuil sa 3^e place au général. Jérémie Choiseau et Arnaud Boinique font leurs débuts dans le rallye-raid. Après une première journée de course assez cauchemardesque, ils prennent peu à peu confiance et se font enfin plaisir à bord de leur KDJ 90 T1.

Couper n'est pas jouer !

Sur des enchaînements de horripilants, pistes roulatées, pistes très sinuées, grandes plateaux, montées, descentes, passages techniques, tôle ondulée, test-fish, petites dunes

à contourner ou franchir, l'élément déterminant fut la navigation...

Cette spéciale de 405 km en deux boucles a vu une fois de plus Jean-Louis Schiesser jouer au chat et à la souris avec le leader du général, Leonid Novitsky. Scénario identique à celui de la veille, le Russe remporte la première boucle et le Français grignote encore quelques minutes sur la deuxième. Au général, les positions sont inchangées, mais Jean-Louis Schiesser réduit encore l'écart. A deux jours de l'arrivée, la pression monte. Ronan Chabot a lui aus-

si souffert sur cette étape éprouvante en testant ses amortisseurs, des réglages trop souples ne lui ont pas facilité les choses.

En camion, Elisabete Jacinto, malchanceuse, a cassé une attache de suspension. Solidarité des rallyes oblige, le beau geste viendra de son concurrent direct Richard Gonzales, qui lui fournira les pièces nécessaires à son dépannage.

Enfin, le Bowler de Guillaume Balloy, 6^e du général réalise un très joli 5^e chrono sur la deuxième boucle. Ce n'est pas un Toy, mais l'auto est



Le LC 120 n° 209 a survolé la classe des T2 (voitures de production).



Les deux vainqueurs : Ronan Chabot en T2 et Jean-Louis Schiesser en T1.



Première expérience en course pour ces habitués du raid familial. Serge Lefèvre et Sylvie Carletti se classent dignement 6^e en T 2 après nous avoir gratifié d'une figure libre mémorable sur le nez, au pied d'une dune.



Jean-Michel Piccini et Romain d'Eprenenil ont fait forte impression au volant de leur Hilux Proto Koro de la grande époque. Les «papys du désert» prouvent que l'expérience est payante, ils prennent une excellente 14^e place au classement général.



Gérard Sicre, pilote d'expérience s'il en est, fut copiloté par Sébastien Delaunay. Ils termineront l'épreuve, mais une grosse casse mécanique les privera du podium et les renverra à une 18^e place au scratch.



Hervé Parent et Thierry Emond ne sont pas venus pour amuser la galerie, leur KDJ 95 prend la 3^e place sur le podium des T 2 (9^e au général).



Ronan Chabot et Gilles Pilot se sortirent parfaitement du labyrinthe des dunes.



L'attaque maîtrisée, une des armes favorites de l'équipage champion du monde.

fiable, bien préparée et pilotée aussi avec la tête. Le résultat est payant.

Chamboule tout au tas de sable

Cette journée couleur sable a tout simplement chamboulé les classements généraux auto, moto et quad. Jean-Louis Schlessier sur son buggy s'impose largement aujourd'hui devant la BMW de Leonid Novitskiy, plusieurs fois prisonnier des dunes. Dès le départ, les concurrents ont traversé un large chott puis un bel erg aux dunes dorées, mais au sable terrible-

ment mou ! Dégonflage des pneus, plaques, pelles, sangles... certains ont dû sortir l'arsenal du galérien.

Ensuite, repos des valeureux guerriers avec une belle piste roulante pour atteindre un reg, mélange de petits et gros cailloux et de cordons de dunettes. Ce hors-piste sur plus de 40 kilomètres imposait quatre changements majeurs de cap. Encore une belle occasion pour les navigateurs de se «promener».

Enfin, la remontée entre l'erg et l'herbe à chameau a permis aux pilotes

de pleinement s'exprimer. Mais la pluie s'est invitée sur la seconde boucle et un violent orage éclata au cœur des dunes, offrant une vision surréaliste d'un orage dans le désert... Ronan Chabot et Gilles Pilot persistent et signent, toujours en tête des T 2, ils confortent leur belle 3^e place du général.

Chabot-Pilot, intouchables en T2

La dernière boucle de cet AMV Shamrock-Rallye du Maroc 2008 n'a pas réservé de surprise chez les leaders du général. Les fortes pluies qui se sont abattues ces dernières heures sur la région de Laâyoune ont considérablement facilité la tâche des concurrents en rendant le sable beaucoup plus porteur.

Arrivée majestueuse sur la plage et champagne pour les vainqueurs Jean-Louis Schlessier remporte la victoire avec 22 minutes d'avance sur Leonid Novitskiy.

Ronan Chabot, qui enlève haut la main la catégorie T 2 déclare :

«Ce rallye était vraiment très agréable. Une course n'est jamais terminée tant que l'on a pas passé l'arrivée. La preuve, trois crevaisons ce matin en 25 km, il ne fallait pas loupier certaines spéciales, comme la première qui a tout de suite creusé les écarts. Le système de boucles était très intéressant pour nous permettre de faire nos réglages. Et sportivement, ce fut aussi plein d'enseignement. Tout cela est de bon augure pour la grand-messe de janvier. Nous avons découvert un nouvel organisateur, sympathique et charismatique qui donne très envie de revenir.»

Il faut reconnaître qu'à défaut de quantité, cet AMV Shamrock-Rallye du Maroc 2008 fut surtout plissé sous le signe de la qualité. Qualité du plateau et qualité du tracé pour la plus grande joie des participants qui conserveront un excellent souvenir de cette semaine marocaine.

