

Dakar Avec les Francs-Comtois : Gilles Pillot garde le bon cap

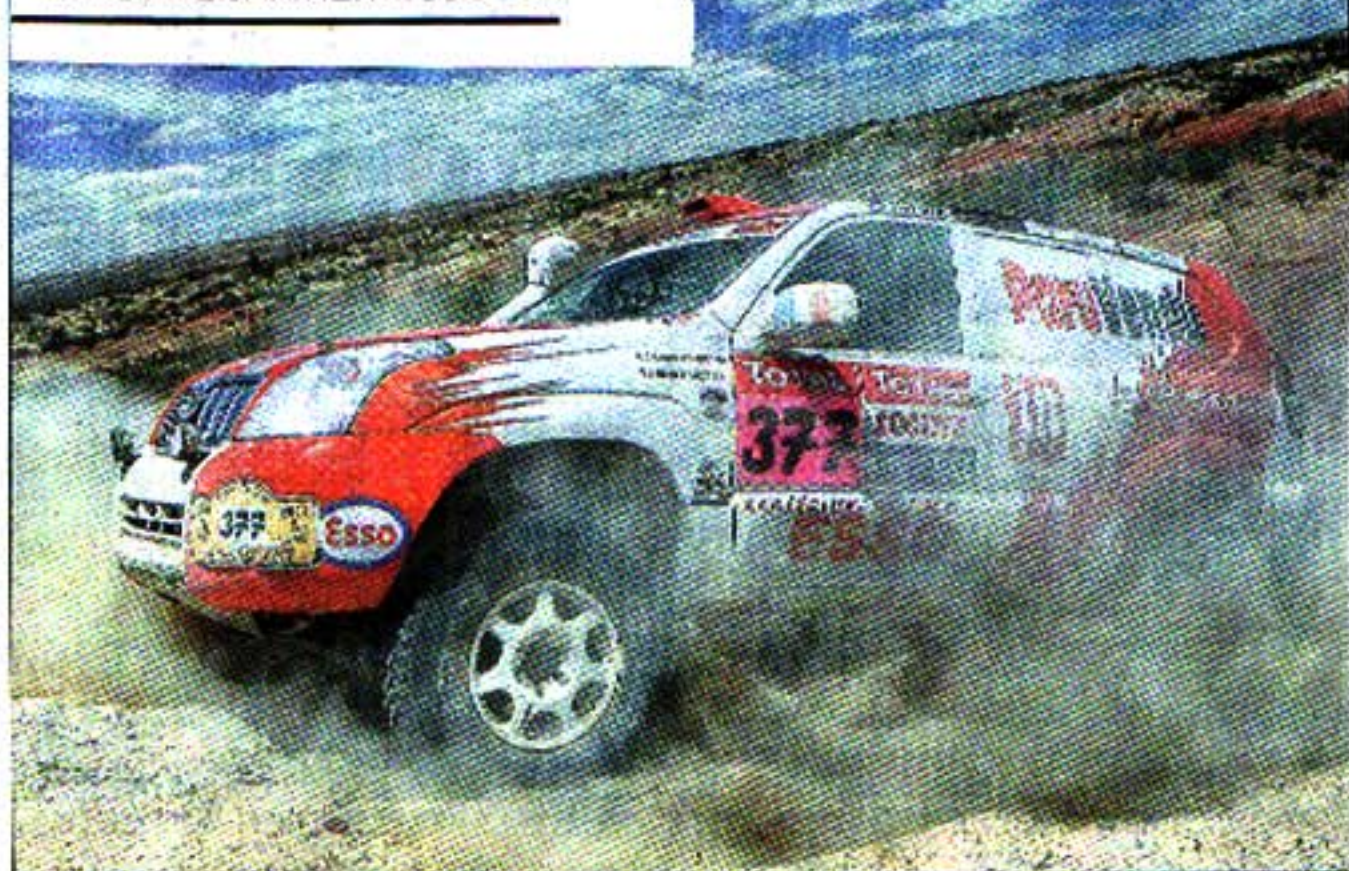
Les francs-Comtois ont connu des fortunes diverses au cours de la première partie de l'épreuve entre Argentine et Chili. Braga et Peterhansel sont out. Diguiet, Ramel et Pillot continuent l'aventure

On attendait sur ce 31e Dakar l'arrivée des premières dunes, avec beaucoup d'impatience, mercredi lors de l'étape entre Neuquen et San Rafael. Les concurrents de la caravane ont été largement servis. Ces véritables premières difficultés ont eu pour effet de dynamiser la course, et de voir apparaître de vrais coups d'éclats. Au terme de cette semaine bien remplie, l'étape de repos programmée samedi dans la ville portuaire de Valparaiso au Chili, a été très appréciée. La fatigue et les galères, endurées durant cette longue première semaine avaient usé à la fois les mécaniques et les hommes. La liste des abandons, avec 142 pointés dans les 4 catégories que compte l'épreuve, montre les innombrables difficultés que le peloton a pu affronter. Stéphane Peterhansel, le tenant du titre, peut en témoigner.

Du grandiose

Du côté des Francs-Comtois, la meilleure représentation est à mettre à l'actif de Gilles Pillot et de son pilote Ronan Chabot sur le Toyota Land Cruiser Toys Motors. Le duo qui nourrit de larges ambitions de victoire dans la catégorie production, a déjà rempli un de ses premiers objectifs, celui de passer sans encombre cette première semaine de folie. Pointés à la troisième place à 1h15' du leader le Français Gibon, Gilles et Ronan

LUNDI 12 JANVIER 2009 35



Une bonne première semaine de course pour Ronan Pillot et Gilles Chabod.

Photo DR

restent plus que jamais motivés avant d'affronter la partie finale qui ramènera la caravane à travers la Cordillère des Andes avant de rejoindre Buenos Aires. « Il y a quelques chose de fantastique sur ce Dakar surtout au niveau des paysages, et l'ambiance est vraiment chaleureuse de la part des spectateurs. Il y a énormément de monde, surtout sur les 15 derniers km avant les bivouacs, on roule bien souvent en première entre deux haies de spectateurs. Cet accueil est vraiment spontané, avec des drapeaux argentins agités, des casquettes à signer, des applaudissements et des encouragements incessants, et cela fait chaud au cœur. Concernant la course, j'ai désormais le sentiment qu'on y est vraiment entré. Nous avons adopté un bon rythme, et il va maintenant falloir surveiller la fatigue des hommes et des mécaniques. La bataille est vraiment lancée

avec les meilleurs de la catégorie, comme les deux Toyota Station Wagon du Team Toyota Auto Body pilotées par Gibon et Mitsuhashi, l'autre Land Cruiser du catalan Xavier Foj, ainsi que le Nissan Pathfinder de Strugo. C'est entre eux et nous que va désormais se jouer la victoire de groupe », devait conclure Gilles samedi matin.

La régularité de Gilles Diguiet

Du côté des motards, la course se poursuit avec toujours le même enthousiasme, malgré la fatigue. Régulier comme un métronome, sans commettre de faute, Grégory Ramel est rentré cette fois dans le top cent pour occuper la 94e place du classement général. Cette journée de repos devait permettre au pilote jurassien de bichonner la mécanique de sa KTM, mais aussi de reprendre un peu de

force pour affronter une semaine qui s'annonce encore plus difficile.

Pour l'ami Gilles Diguiet, la découverte du territoire argentin n'a rien d'une partie de plaisir. Le motard d'Évette-Salbert, à connu lors de la 7e étape entre Mendoza et Valparaiso quelques frayeurs, lorsque dans un passage sinueux, il a été renversé par le Russe Novitsky (Team BMW). Il restait samedi tout de même accroché à la 126e position sur 139 classés.

Un petit mot enfin pour souligner également le bon parcours d'Éric Simonin qui partage en tant que coéquipier l'habitacle du Toyota N° 484 piloté par Christophe Girard. Le duo qui officie comme assistance rapide en course pour le compte de Toyota France occupe la 76e place du général auto.

Benoît Jull