

# Auto-Moto Le Dakar dans la poussière

## Classements

### MOTOS

**2e étape :** 1. Frans Verhoeven (NED/KTM), les 237 km en 2 h 14 : 48", 2. Cyril Després (FRA/KTM) à 41", 3. David Frétygné (FRA/Yamaha) 1:04", 4. Jordi Viladoms (ESP/KTM) 1:33", 5. Jonah Street (USA/KTM) 1:51", 6. Teus Visser (NED/KTM) 3:47", 7. Olivier Pain (FRA/Yamaha) 5:02", 8. Francisco Lopez (CHI/KTM) 6:05", 9. Michel Marchini (FRA/Yamaha) 6:28", 10. Einars Vinters (LET/KTM) 6:30... Marc Coma (ESP/KTM) 12:27", David Casteu (FRA/KTM) 19:54"

**Général :** 1. Marc Coma (ESP/KTM) 5 h 13 : 32", 2. Frans Verhoeven (NED/KTM) à 13:47", 3. David Frétygné (FRA/Yamaha) 16:51", 4. Jacek Czachor (POL/KTM) 17:41" 5. Jonah Street (USA/KTM) 21:46", 6. Pal Anders Ullevseter (NOR/KTM) 24 : 36", 7. Olivier Pain (FRA/Yamaha) 25 : 14", 8. Henk Knuijman (NED/KTM) 25 : 56", 9. Michel Marchini (FRA/Yamaha) 26 : 44", 10. Einars Vinters (LET/KTM) 27 : 11", 12. Cyril Després (FRA/KTM) 30 : 02"

### AUTOS

**2e étape :** 1. Carlos Sainz/Michel Perin (ESP/FRA/Volkswagen), les 237 km en 1 h 56 : 14", 2. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/Mitsubishi) à 1:14", 3. Giniel De Villiers/Dirk Von Zitzewitz (RSA/GER/Volkswagen) 1:56", 4. Nani Roma/Lucas Cruz Senra (ESP/Mitsubishi) 2:48", 5. Luc Alphand/Gilles Picard (FRA/Mitsubishi) 3:54", 6. Krysztow Holowczyk/Jean-Marc Fortin (POL/BEL/Nissan) 5:46", 7. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/RSA/Volkswagen) 6:16", 8. Orlando Terranova/Alain Guehenne (ESP/FRA/BMW) 6:20", 9. Nasser Al-Attiyah/Tina Thorne (QAT/SWE/BMW) 6:32", 10. Robby Gordon/Andy Grider (USA/Hummer) 9:24"

**Général :** 1. Carlos Sainz/Michel Perin (ESP/FRA/Volkswagen) 4 h 34 : 46", 2. Giniel De Villiers/Dirk Von Zitzewitz (RSA/GER/Volkswagen) à 2:19", 3. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/Mitsubishi) 3:51", 4. Nasser Al-Attiyah/Tina Thorne (QAT/SWE/BMW) 4:15", 5. Nani Roma/Lucas Cruz Senra (ESP/Mitsubishi) 5:42", 6. Luc Alphand/Gilles Picard (FRA/Mitsubishi) 6:21", 7. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/RSA/Volkswagen) 8:20", 8. Orlando Terranova/Alain Guehenne (ESP/FRA/BMW) 9:12", 9. Krysztow Holowczyk/Jean-Marc Fortin (POL/BEL/Nissan) 11:13", 10. Robby Gordon/Andy Grider (USA/Hummer) 21:32.

**Le terrain plat et sablonneux, balayé par le vent, a offert une spéciale très délicate aux concurrents du Dakar-2009, avec une multitude de piègés, dont le leader moto, l'Espagnol Marc Coma, hier, lors de la 2e étape entre Santa Rosa et Puerto Madryn.**

dant la visibilité quasi nulle sur de nombreux kilomètres.

«C'était pénible quasiment jusqu'à la fin. Parfois la visibilité était d'un ou deux mètres. Et il y avait des motards couchés tout le long», a ainsi témoigné Stéphane Peterhansel, aujourd'hui sur quatre roues, mais solidaire avec ses six succès «dakariens» sur deux roues.

Et ce ne sont pas uniquement les fameux «poireaux», amateurs partis un peu plus d'une heure avant les autos et vite ratrapés, qui ont souffert.

### Sainz vainqueur en autos

L'Espagnol Marc Coma, leader la veille et parti en tête au petit matin, a connu un problème de radiateur, abandonnant plus de douze minutes au vainqueur du



Les motards ont mangé des tonnes de poussière hier, lors de la 2e étape du Dakar.

Photo AFP

jour, le Néerlandais Frans Verhoeven (KTM).

Le Français Cyril Despres, double vainqueur (2005 et 2007) et en perdition samedi, a lui aussi eu droit à sa «galère», même s'il revient à 30 minutes de Coma au général. «J'ai pris une micro-herbe dans la pampa, même pas de la taille d'une bouse de vache, et la moto est montée. Je suis parti en tonneau par l'avant. Je viens de vivre une deuxième journée de m... Heureusement, je ne me suis pas fait mal, ça m'a éjecté à 20 km/h. Mais je n'avais plus de GPS et je ne pouvais pas naviguer. J'ai attendu un petit jeune», a expliqué Despres, qui limite quand même la casse, deuxième en concédant seulement 41 secondes au vainqueur.

Sur quatre roues, changement de leader ! Le Qatarien Nasser Al-Attiyah, sur BMW, a cédé sa place à l'Espagnol Carlos Sainz, vainqueur d'étape sur sa Volkswagen, devant Peterhansel (Mitsubishi) et le Sud-Africain Giniel De Villiers (Volkswagen).

Al-Attiyah, le champion du monde en titre des rallyes-raid, s'est offert un petit détour coûteux (6'32) pour le premier jour de navigation, au milieu des grands espaces de hors-pistes arides délimités par des enclos et des entrées à ne pas rater.

### Baignade à l'arrivée

Luc Alphand, au volant de l'une des trois Mitsu Lancer encore en course après l'abandon dans la nuit du Japonais Hiroshi Masuoka (moteur), s'est contenté

d'une 5e place, après une rencontre avec la nature un peu brutale. «Avec la poussière et le +fesh-fesh+, les motards tombaient c'était dangereux pour eux car on ne les voyait pas. En essayant de doubler Miller, on s'est coincé dans le hors-piste et on a fini contre un arbre. On a joué, on a essayé et on n'a pas réussi. Pour moi, c'était une étape correcte malgré tout», a affirmé «Lucho», avant d'entamer la liaison de 600 km qui attendait tous les rescapés de la plus longue étape de ce 30e Dakar (837 km).

A l'arrivée de la liaison les attendait heureusement une foule installée sur les trottoirs au moins cinq heures avant leur passage et un bivouac, installé en bord de mer avec une baignade fraîche mais salvatrice dans l'Atlantique.

Comme promis la descente de la Pampa à la Patagonie a été tout sauf une partie de plaisir. Pendant 237 km, les motards ont avalé des tonnes de poussière, soulevée par les autres concurrents et par le vent, ren-

## Avec les Francs-Comtois

**Pour les trois motards Franc-comtois, la première approche sur le terrain américain, s'est soldée par une course très sage, l'objectif étant de préserver au mieux la mécanique. Mis en avant pas deux chronos remarquables, 121e et 125e temps hier, le Jurassien Grégory Ramel occupe une confortable 109e place au général. Manu Braga joue également la prudence, le Montbéliardais reste accroché à la 143e place du général en ayant signé les 155e et 159e temps. Pour Gilles Diquiet d'Évette, pas de prise de risque inutile, le pilote de la KTM N° 190 se situe à la 167e place du scratch.**

**Sur quatre roues, Ronan Chabot-Gilles Pillot ont roulé à l'expérience. « Il n'y avait aucun risque à prendre dans ce genre de chrono » indique le second nommé., «La poussière est importante, aussi on se suivait à distance les uns les autres. » Préférant jouer la prudence, l'équipage Paru Vendu signalait le 48e temps de la journée. Hier, les 250 kilomètres de chronos étaient presque la copie conforme de la veille A la lutte avec l'ancien champion du monde des rallyes l'Italien Miki Biaison, l'équipage Toyota France a repris quatre minutes pour s'installer en 71e position.**