

# Dakar 2009 Gilles Pillot, atout passion

**Le Graylois Gilles Pillot aborde son 18e Dakar avec toujours la même envie, aux côtés de son pote Ronan Chabot.**

**Malgré quelques petits pépins physiques. Les routes d'Amérique du Sud, nouvelle terre du fameux rallye-raid, sont piégeuses.**

Le duo endosse l'étiquette de favori dans la catégorie production. En vieux sage, le Haut-Saônois Gilles Pillot préfère garder la tête froide, car les pistes sud-américaines sont pleines de surprises. Le poids des années à barouder aux quatre coins du globe se présente parfois comme un vé-

ritable fardeau à supporter, et à quelques jours du départ de la 30e édition du Dakar, Gilles Pillot se voit rattrapé par son passé.

## **Je ne tiens pas à passer à côté**

*« Je suis actuellement dans l'incertitude, je suis bloqué voilà 5 à 6 semaines par une hernie au niveau des cervicales. Lors du dernier Pékin, j'avais reçu un choc sur une bosse, mais je n'y avais pas prêté plus d'attention. Aujourd'hui le mal s'est réveillé, je suis passé par la mésothérapie, ainsi que des infiltrations au niveau de moëlle. Il y a du mieux de jour en jour, mais ce n'est encore pas ça. Nous avons avec Ronan prévu une solution de remplacement au cas où. Pour le moment, je peux*

*dire simplement que je ne suis pas bien dans ma tête ».*

Il y a de quoi, car être à deux doigts de figurer sur le banc de touche à quelques encablures d'un rendez-vous aussi prestigieux, et surtout en disposant d'un palmarès éloquent, c'est tout de même rageant.

Gilles se laissait en fin de semaine encore une période de réflexion, après avoir avalé 3 000 km de pistes marocaines la décision devait être prise.

*« Je ne tiens pas à passer à côté, surtout que le terrain qui nous attend en Amérique du Sud, nous le connaissons un peu pour avoir participé avec Ronan au rallye "Por las Pampa" en 2005, où nous avions gagné dans notre catégorie. Ce succès nous avait même permis de décrocher le titre dans la Coupe du monde des rallyes raids ».*

## **Le danger plus présent qu'en Afrique**

Il se lance cette fois dans le futur proche : *« Ce sera un paysage vraiment somptueux. Mais je pense aussi que le danger sera plus présent qu'en Afrique. Nous allons rouler souvent en pays montagneux avec notamment des passages*



**Ronan Chabot et Gilles Pillot, un duo solide pour défendre les couleurs de Toyota France.**

*de col à haute altitude, avec des précipices de chaque côté. Il faudra calculer ».*

La course n'est pas vraiment la préoccupation principale de Gilles, et de toute façon un véritable baroudeur sait s'adapter à toutes les situations. Car des épisodes cocasses, il en a déjà vécu un certain nombre durant sa longue carrière sportive.

*« Le terrain et la tactique de course, on sait gérer. Ça, c'est quelque chose que l'on a acquis avec l'expérience. Ce qui compte avant tout, c'est la symbiose dans l'équipe. Avec*

*Ronan c'est la 7e saison que nous débutons ensemble, et nous nous connaissons par cœur, c'est un gage de sécurité. De plus l'équipe qui nous entoure est la même depuis plusieurs années. Les partenaires avec Paru vendu et Toyota France, l'assistance qui est renforcée cette année par un nouveau camion atelier, il existe une confiance perpétuelle qui fait que tout cela perdure. Il y a là la passion du sport avec une petite équipe bien soudée, qui n'a rien à envier aux teams usine ».*

**Benoît Juif**

## **Avec les Francs-Comtois**

**Le rallye « Dakar 2009 » s'élancera le 3 janvier de Buenos Aires. Les motards francs-comtois au départ sont Braga N° 108 (lire notre édition du 24 décembre), Ramel le Jurassien N° 139, et Diguiet le Belfortain d'Évette N° 190 (notre édition du 25/26 décembre).**

**En auto, on suivra donc le Haut-Saônois Gilles Pillot, le plus grand Stéphane Peterhansel, qui a déjà remporté le « Dakar » à neuf reprises : six en moto et trois en auto. Il est le tenant du titre après sa victoire en 2007, puisqu'en 2008, l'épreuve n'a pas eu lieu.**