

Chabot/Pillot vise le succès en Production

Dakar 2009. Avant-dernier volet ⁽¹⁾ de la présentation des concurrents vendéens avec Ronan Chabot et Gilles Pillot (Toyota France). L'objectif de l'équipage est simple : gagner en Production.

Après Jonchère/Seillet (Bowler) et Bernard/Cornuaille (Trio Racing), présentation de l'équipage composé de Ronan Chabot et Gilles Pillot (Toyota France). Alors que les prototypes Bowler et Trio ne peuvent être classés qu'au général avec les véhicules usines (T1), la Toyota n° 377 est un véhicule de production (T2). C'est-à-dire la voiture de M. Tout-le-monde au niveau de la carrosserie, des ponts, du moteur et de la boîte de vitesse. Pour le reste, c'est la recherche de l'optimisation de la performance.

« Notre voiture est au top ! »

Victorieux en 2005 de la Coupe du Monde des rallyes-raids en production, il ne manque, finalement, qu'un Dakar au palmarès du duo Chabot/Pillot. « C'est la seule course qui nous échappe », souligne le pilote sablais. C'est notre septième participation et nos meilleures places, c'était en 2007 : 32^e au général et 3^e en T2. Cette année, un bon Dakar serait pour nous une victoire en production et une place entre 15 et 18 au scratch. Mais d'abord, il faut arriver... » Arriver au bout des 9 574 km, dont 5 652 de spéciales chronométrées. A l'échelle de l'Amérique du Sud, c'est un continent à traverser.

Contrairement à d'autres équi-



Septième participation de Ronan Chabot et Gilles Pillot au Dakar : ils visent le sacre en production et une place dans le Top 20, au général.

pages, l'atout de la Toyota est une certaine expérience des pistes argentines et chiliennes. « En 2005, nous avons participé au Rallye Patagonia-Atacama, poursuit Ronan Chabot. C'est un bon souvenir, car nous avions gagné en T2 et terminé 6^e au général. Mais ce Dakar 2009 est un rallye très dur qui nous attend. » Et d'expliquer leur

choix de véhicule avec un clin d'œil au Vendée Globe. « Un véhicule de production, c'est un peu un monocoque. Nous préférons gagner des courses dans cette catégorie plutôt que de nous perdre dans la masse des multicoques que sont les voitures d'usines. »

D'aucuns auront compris qu'un T2 (production) ne pourra jamais

gagner le Dakar face aux T1 (usine), dont le départ sera donné, ce samedi, de Buenos Aires. Reste, ils peuvent faire course commune, comme en voile... Troisième du Shamrock 2008, derrière le Buggy de Schlessler-Debron et la BMW de Novitskiy-Tyupen, la Toyota de Chabot/Pillot s'est bien comportée au Maroc : « Il y a maintenant une homogénéité entre le binôme pilote/copilote, l'auto et l'assistance, révèle Ronan Chabot. Sur ce Dakar 2009, avec la longueur des trajets et l'usure des hommes, l'assistance sera primordiale. »

Alors que le sol des pistes de la première semaine argentine va surtout ressembler à celui des manches WRC - Coupe du Monde des rallyes où Sébastien Loeb excelle - Ronan Chabot prévient qu'il faudra attendre la deuxième semaine pour voir un peu plus le Land Cruiser 377.

« Notre voiture est au top et c'est là que le vrai Dakar commencera... »

Sera-ce le début du sacre pour Ronan Chabot et Gilles Pillot ? Pour le savoir, il faudra attendre l'arrivée, samedi 17 janvier, à Buenos Aires.

Bruno POIRIER.

(1) La présentation du Challandais Thierry Béthys (Honda, TB Racing) est à paraître dans notre édition de demain, samedi.