

N°22 Avril - Mai 2009

L'UNIVERS DU TOY TLC mag



Série 4

Un HJ 45 sur la Transafricaine



Cahier du baroudeur
Sangles et treuils

Série 7
HZJ 78 Roy Créations

Rando
La Croisière Blanche

Road-book
Deux étapes au Maroc

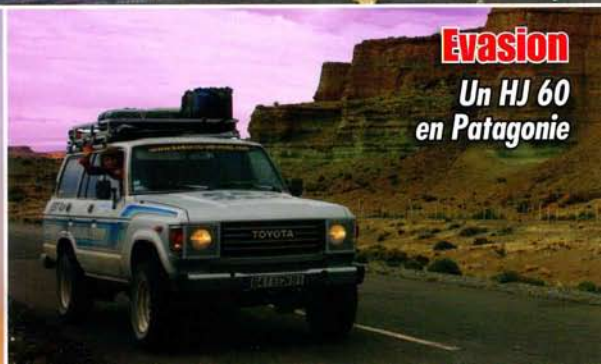
RAV4
*En rallye-raid
pourquoi pas ?*

Dakar 2009

Une 1^{re} entre Argentine et Chili

Matebat Challenge

La version 2009



Evasion

*Un HJ 60
en Patagonie*

Dakar 2009



L'Album des Toy

Route de montagne au Chili, peu après le poste frontière de Los Andes

Cent quatre-vingt-quatorze autos au départ, quatre-vingt-dix à l'arrivée, avec presque 60 % d'abandons. Le Dakar 2009 aura été pour le moins très... sélectif. Une fois de plus, Toyota tire fort bien son épingle du jeu avec un pourcentage d'abandons d'environ 17 % seulement. Cet album retrace les péripéties de certains d'entre eux, que les oubliés veulent bien me pardonner.

La rédaction tient à remercier Michel Maindru (photographe officiel des grands rallyes) et son équipe pour toutes les photos en course.

François WILLEMEN. Photos F. WILLEMEN et maindruphoto.com



Malgré un tonneau dans la spéciale du premier jour, Nicolas Gibbon et son Land Cruiser SW V6 parviendront à remporter la catégorie T2 (Team Toyota Auto Body).



Le KDJ 120 aux couleurs de «Paru-Vendu» s'est battu jusqu'au dernier jour pour rester sur le podium (Team Toys Motors).



Le triéris gagnant de la classe T2, que des Toyota : 1^{er} Nicolas Gibbon (KDJ 200), 2^e Xavier Faj (KXR 120), 3^e Ronan Chabot-Gilles Pillat (KDJ 120).



41^e au classement général, Adelio Machado et Laurent Flament finissent premiers des équipages portugais (Team Padock Competicoes - Toyota France Compétition).



Yves Tartarin et son célèbre BJ 45 à moteur de HDJ 80 seront malheureusement mis hors course (Team Toy TT).



Francisco Pita doit sa place à l'arrivée à sa combativité mais aussi à Loulou, le mécanicien qui a passé une nuit entière à reformer l'arrière de la caisse, explosée après un sévère tonneau lors de la première étape (Team Padock Competicoes - Toyota France Compétition).



Le H2J 78 Modul'Auto était chargé d'une partie de l'assistance rapide T4 pour Toyota France. Christophe Girard et Eric Simonin ont assuré leur mission avec le professionnalisme qui les caractérise (Team Toyota France Compétition).



Surnommé «les Russes volants», Victor Volkov et Alex Kuzmich ont assuré le spectacle d'un bout à l'autre du rallye. L'équipage finira 42^e au classement général (Team Toyota France Compétition).

