

# Régionaux Braga jette l'éponge, Pilote sur le bon cap

**Encore loin des difficultés annoncées, la caravane du Dakar fonce à vitesse grand V à travers la Pampa argentine. Avec quelques soucis pour les amateurs.**

Depuis le départ samedi, les concurrents ont avalé non seulement des pistes rapides, où le pilotage au millimètre garde son importance, mais aussi énormément de poussière, et quelques zones de « fesh fesh » qui ont rappelé aux participants que l'épreuve n'a rien d'une partie de rigolade.

Lors de la 3e étape lundi, qui emmenait les concurrents dans le centre du pays vers la petite ville de Jacobacci, le motard montbéliardais Manu Braga a du la mort dans l'âme, se résoudre à rendre son carnet de route. Pointé sur la liste des abandons, le pilote du Team Nomade Racing qui avait comme objectif de faire mieux que la 104e place acquise en 2007, affichait une énorme déception.

Pour ces équipiers qui portent également les couleurs du Lion franc-comtois, la course se poursuit sans trop de problème. Le Jurassien Grégory Ramel pointait à la 116e place du général à 5 heures du leader l'Espagnol Coma. Pour Gilles Diguet,



Pour Manu Braga, le « Paris-Dakar » 2009 a pris fin lundi dans la poussière argentine.

Photo Françoise Jeanparis.

le motard d'Évette Salbert, l'adaptation aux pistes rapides semble poser quelques petits problèmes. Jouant la prudence, il occupait au guidon de sa KTM la 156e place scratch, en gardant toutefois l'espoir d'améliorer cette position.

## Pillot ensablé

Sur le Dakar, il y a des jours sans, voir des grosses périodes de galères. Pour Gilles Pillot et son pilote le Vendéen Ronan Chabot, l'étape de lundi leur aura permis de mettre en œuvre le manuel de bonne utilisation des plaques de désensablage.

Le duo a en effet rencontré les pires difficultés, pour se sortir des nombreuses zones de fesh fesh que composait le tracé. Accompagné de l'Italien Miki Biaison, l'équipage du Land

Gruiser « Paru Vendu » qui a d'ailleurs gardé quelques stigmates, a été contraint de rouler en hors pistes, pour se sortir de cette situation capricieuse.

Le lendemain, Ronan et Gilles avaient décidé d'inverser la situation, et au prix d'une attaque incessante, ils ont réalisé le 3e temps de la catégorie Production, et sont remontés au troisième rang de ce groupe.

« Après une journée sans, nous avons connu une journée parfaite » confie Gilles Pillot, « La spéciale du jour était assez longue, 551 km, mais très variée, avec des parties rapides et des tronçons plus sinueux rappelant les pistes du Maroc. La principale difficulté, c'était la poussière, qui est extrêmement importante sur les pistes argentines. Heureusement, il y avait

beaucoup de vent, et nous avons été assez agressifs dans les dépassements. Nous avons doublé plus d'une cinquantaine de concurrents. L'important, c'est d'être vite revenu à la troisième place. Le rallye ne fait que commencer ».

Confiant, et décidé de ne pas perdre le bon rythme, l'équipage faisait de nouveau parler leur expérience, hier, en sortant le grand jeu lors de l'étape qui emmenait les concurrents de Jacobacci à Neuquen.

Tout en dominant la course en tête dans leur catégorie, ils accentuaient leur remontée dans les hauteurs du classement pour flirter avec la 30e place, une position qu'ils occupaient au kilomètre 368 de la spéciale, longue elle de 459 Km.

Benoit Juif