

mais la présence d'un deuxième pilote est liée à l'arrivée d'un budget conséquent. Gordon étant réputé pour son caractère fantasque et imprévisible, il est difficile d'obtenir des informations fiables concernant le team californien. A noter que de nombreux mécanos de Gordon sont des Mexicains, qui n'ont ainsi aucun problème de langage sur ces Dakar sud-américains!

## Overdrive

Originalité de cette équipe belge, son patron, Jean-Marc Fortin, sera le copilote d'Holowczyc sur un BMW X3 CC du team X-Raid. Overdrive aligne quatre Nissan Navara Pick-up (construits en Afrique du Sud) et a réussi à attirer dans son giron un pilote de notoriété, Nani Roma, dont le navigateur sera Gilles Picard. Les autres Navara ont été loués par le Sud-Africain Alfie Cox, le Russe Alexander Mironenko et le Chilien Boris Garafulic, lequel sera copilote par un jeune coéquipier français prometteur, Laurent Lichtleucher.

## Team Dessoude

Avec pas moins de huit véhicules, le team Dessoude est de nouveau très bien représenté sur ce Dakar. Le fer de lance de l'équipe est toujours Christian Lavieille, qui peut viser une place dans le « top ten » avec son proto N 05. Autre équipage très médiatique, celui formé d'Isabelle Patissier (ancienne championne du monde d'escalade) et Thierry Delli-Zotti, qui partira avec un tout nouveau buggy construit par la société SADEV. Enfin, avec Frédéric Chavigny, le team Dessoude possède un pilote capable de remporter la catégorie T2.

## SMG

L'équipe dirigée par Philippe Gache - qui a renoncé à courir en rallye-raid pour mieux se concentrer sur son rôle de team manager - a construit toute une flotte de buggys à moteur BMW diesel (3 L, 6 cylindres, double turbo) capables de remporter la catégorie deux roues motrices. L'Allemand

Mathias Kahle, et les Français Ronan Chabot et Benat Errandonea en seront les pilotes. L'une des voitures d'assistance rapide du team SMG sera conduite par Etienne Smulevici, le recordman des participations en auto au Dakar.

## MD Rallye Sport

Autre équipe française à ne pas négliger, le team MD Rallye Sport, dirigé par le sympathique couple Antoine et Maryse Morel, aligne pas moins de huit voitures, dont les plus performantes sont les buggys de Pascal Thomasse (châssis Optimus et moteur Nissan 4 l.) et Jean-Luc Blanchemain (buggy à moteur Chevrolet).

## Toyota

Invaincues depuis six ans en catégorie « Production T2 », les Toyota Station Wagon à moteur V8 du team Auto Body sont désormais directement engagées par la marque japonaise. Seule faiblesse de cette équipe cette année, elle ne peut compter que sur un seul pilote de pointe, Jun Mitsuhashi (copiloté par le très expérimenté Alain Ghéhenneq), l'autre pilote, Masahiro Terada, n'étant pas un foudre de guerre. Eternel challenger dans la catégorie, le catalan Xavier Foj dispose d'un Toyota Land Cruiser plus léger, qui devrait se monter efficace en début de rallye, sur les pistes sinueuses. ■

En toute dernière minute, « Nani » Roma a trouvé une place au sein de l'équipe Overdrive. Une recrue de choix pour Jean-Marc Fortin, désormais seul patron de l'équipe belge, Grégoire de Mévius s'en étant retiré.



Depuis 2005, Robby Gordon n'a pas manqué un Dakar!



L'équipe SMG aligne trois buggys à moteur BMW turbodiesel, dont l'un pour Ronan Chabot, autre fidèle du Dakar.