

23 Décembre 2009 à 09:53

## Raid / Dakar - Chabot et Pillot sur Toyota

Fidèles à Toyota, avec un Land Cruiser, Ronan Chabot et Gilles Pillot sont de l'aventure 2010 du Dakar, comme ce fut le cas l'an dernier. Le binôme s'est préparé à sa façon à cette aventure possédant des indices fournis au cours de leur précédente participation.

« Nous connaissons déjà ce qui nous attend. Les organisateurs (ASO) nous ont préparé un parcours bien sympathique, avec des difficultés croissantes » reconnaît Ronan Chabot.

Si les pistes rapides du sud de l'Argentine ont été délaissées, le redoutable désert de l'Atacama au Chili abritera le déroulement de cinq étapes qui s'annoncent d'ores et déjà redoutables et pourraient faire du « ménage ». La journée de repos à Antofagasta (9 janvier), au bord du Pacifique : « permettra de souffler un peu » annonce le pilote. Avant l'arrivée à Buenos Aires (16 janvier), en Argentine, en bordure de la Cordillère des Andes, les étapes à parcourir promettent de belles passes d'armes.



La catégorie autos qui a pris un coup sur le plan engagement en raison de la crise économique qui sévit dans le Monde a toutefois belle allure. La victoire de la catégorie « Production » reste l'objectif prioritaire de l'équipage du Toys Motors. Le duo sait que l'adversité sera terrible, elle viendra des teams Toyota Station Wagon et Auto Body conduits par Nicolas Gibon et June Mitsuashi, du Toyota Land Cruiser du catalan Xavier Foj mais aussi et surtout du redoutable équipage de chez Dessoude dans un Nissan Pathfinder, Jean-Pierre Strugo et Yves Ferri.

Ronan Chabot repart sur ce Dakar 2010 avec le même Land Cruiser 120 que lors de la précédente édition. « Nous disposons tout de même de quelques évolutions. Un nouveau boîtier électronique nous fait gagner 20 à 30 chevaux. Le Land Cruiser est équipé d'un pont à glissement limité, ce qui permet de mieux « placer » la voiture en courbe. Au cours des essais effectués fin octobre au Maroc, nous avons validé ce choix technique et amélioré l'efficacité des amortisseurs Proflex. »

L'équipe Toys Motors dispose de son propre camion d'assistance, elle peut compter également sur l'aide des autres véhicules - voiture d'assistance rapide et camion 6X6 - du service « client » mis en place par Patrick Lardeau pour les utilisateurs de Toyota 4x4.

**Marie France Estenave,**  
**MadeInMOTORSPORT.com.**