



**TOYOTA**  
Toys Motors

# DAKAR 2010

By TOYS MOTORS du 1<sup>er</sup> au 16 Janvier



**TOYOTA FRANCE**  
Compétition

**ParuVendu Mobil 1**

**TOYOTA**  
FINANCIAL SERVICES



**TOYOTA**  
Toys Motors

## COMMUNIQUE DE PRESSE



**TOYOTA**  
Toys Motors



Ronan CHABOT et Gilles PILLOT

## “De bonnes chances de succès”

Pour la seconde fois, l'Amérique du Sud va accueillir, au mois de janvier, **le plus grand et le plus disputé des rallyes-raids, le “Dakar”**. L'Argentine et le Chili, qui fêtent leur bi-centenaire en 2010, recevront **la visite des meilleures équipes**, et bien entendu, le Toyota Land Cruiser Toys Motors ne pouvait pas rater ce rendez-vous.

« Nous connaissons déjà ce qui nous attend. Et je crois que les organisateurs nous ont préparés un parcours bien sympathique, » explique Ronan Chabot. Après les inévitables vérifications administratives lors des trois derniers jours de 2009, **le rallye s'élançera le 1er janvier de Buenos Aires pour une grande boucle de 9030 km. Quatorze spéciales, soit 4 810 km chronométrés, sont au programme, avec des difficultés croissantes.** Si les pistes rapides du sud de l'Argentine ont été délaissées, **le redoutable désert de l'Atacama, au Chili, verra le passage de cinq étapes qui s'annoncent d'ores et déjà redoutables.**

Heureusement, **une journée de repos à Antofagasta**, au bord du Pacifique, le 9 janvier, permettra de souffler un peu. Puis, avant l'arrivée finale à Buenos Aires, le 16 janvier, **quelques étapes argentines, en bordure de la Cordillère des Andes**, promettent encore de belles difficultés.

Environ **140 concurrents sont inscrits en catégorie autos**, et comme d'habitude, **la victoire en catégorie Production, objectif numéro un de l'équipage du Land Cruiser Toys Motors, sera très disputée.** Parmi les principaux favoris, citons les Toyota Station Wagon du Team Auto Body conduits par Nicolas Gibon et June Mitsuashi, le Toyota Land Cruiser du catalan Xavier Foj, ainsi que le Nissan Pathfinder de Jean-Pierre Strugo.

En attendant un tout nouveau programme pour 2011, Ronan Chabot repart avec le même Land Cruiser 120 que lors de la précédente édition. « Mais, bien entendu, nous disposons de quelques évolutions. **Un nouveau boîtier électronique** nous fait gagner 20 à 30 chevaux de plus. Ensuite, **le Land Cruiser est équipé d'un pont à glissement limité**, ce qui permet de mieux “placer” la voiture en courbe. Lors d'essais fin octobre au Maroc, nous avons validé ce choix technique ainsi que les meilleurs réglages de nos amortisseurs Proflex. »

Comme d'habitude, **l'équipe Toys Motors disposera de son propre camion d'assistance.** Elle pourra également compter sur l'aide des autres véhicules (voiture d'assistance rapide et camion 6X6) du service “client” mis sur pied par Patrick Lardeau pour les autres utilisateurs de 4X4 Toyota.

**Rendez-vous, à partir du 1er janvier, pour suivre le Land Cruiser Toys Motors de Ronan Chabot et Gilles Pillot. En direct d'Amérique du Sud, nos communiqués quotidiens vous feront vivre leurs aventures et leurs exploits...**